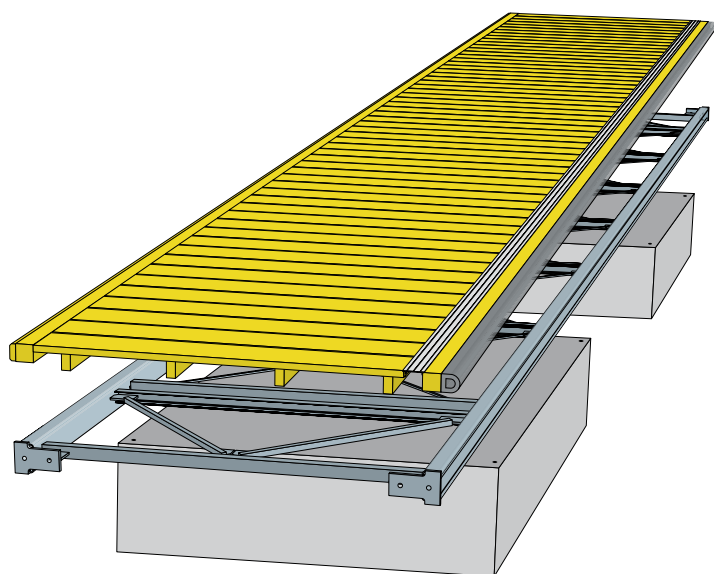


# System pomostów stalowych

System pomostów stalowych — to innowacyjne segmentowe pomosty o stalowej, ramowej konstrukcji pokrytej drewnianym lub kompozytowym pokładem, oparte na betonowych pływakach. Spawana z zimnogiętych, specjalnie zaprojektowanych kształtowników rama stalowa zapewnia sztywność i wysoką wytrzymałość konstrukcji. Wysoka wolna burta, nośność oraz trwałość konstrukcji sprawiają, że znajdują zastosowanie głównie jako pomosty cumownicze w portach jachtowych. Segmenty łączone są ze sobą elastycznymi złączami śrubowymi. Pomosty są łatwe w transporcie, montażu i ewentualnej przebudowie. Mogą być kotwione zarówno przy pomocy łańcuchów kotwicznych, pali lub systemów elastycznych Seaëex.



## DANE TECHNICZNE:

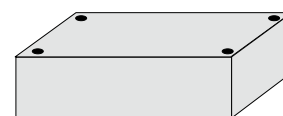
Betonowy pływak: hydrotechniczny siatkobeton B 45 wypełniony styropianem

Zbrojenie i części metalowe: stal cynkowana ogniowo

Konstrukcja stalowa: rama ze stali giętej na zimno, w całości ocynkowana ogniowo

Odeskowanie pomostu: strugana i rowkowa na deska 28 × 120 mm z sosny impregnowanej ciśnieniowo, opcjonalnie deski z drewna egzotycznego lub kompozytowe

Wyposażenie opcjonalne: odbijacz PCV, rury kablowe, aluminiowe pokrywy kanału kablowego



### Pływak betonowy M200

Ciężar: 1275 kg  
Wyporność netto: 2295 kg  
Odporny na lód

### Pływak betonowy M300

Ciężar: 1770 kg  
Wyporność netto: 3585 kg  
Odporny na lód

Typ segmentu	PS2408-2M200	PS2410-2M200	PS2410-3M200	PS2410-2M300	PS2412-2M300	PS3010-2M300	PS3012-2M300	PS3012-3M300
Wymiar segmentu (m)	2,4 × 8	2,4 × 10	2,4 × 10	2,4 × 10	2,4 × 12	3 × 10	3 × 12	3 × 12
Pływaki (m)	2 × M200	2 × M200	3 × M200	2 × M300	2 × M300	2 × M300	2 × M300	3 × M300
Wyporność netto (kN/m <sup>2</sup> )	1,77	1,30	2,26	2,37	1,89	1,49	1,42	2,42
Wolna burta (m)	0,64	0,61	0,66	0,68	0,66	0,66	0,64	0,69

\* Obciążenie symetryczne (przy założeniu 50 mm wolnej burty pływaków)